

NASZA  
WIEDZA  
TWÓJ  
ZYSK

JUŻ OD  
**137,02**  
PLN

PRENUMERATA  
**MIESIĘCZNA**

Codziennie  
na twoim biurku

ZAMÓW PAPIEROWĄ PRENUMERATĘ MIESIĘCZNA, KWARTALNĄ LUB ROCZNA.  
[WWW.PARKIET.COM/PRENUMERATA](http://WWW.PARKIET.COM/PRENUMERATA) INFOLINIA: 0 800 120 195



## Transport > Giełdowe spółki będą kupować. Rośnie liczba przejęć firm spedycyjnych

W tym roku znacznie wzrosła liczba przejęć podmiotów zajmujących się szeroko rozumianą działalnością spedycyjną, czyli polegającą na organizowaniu na zlecenie innych firm przewozu różnego rodzaju towarów.

Mikołaj Lipiński, członek zarządu firmy doradczej Blackpartners zauważa, że poszukiwane są zwłaszcza małe i średnie przedsiębiorstwa

spedycyjne z kontraktami. – W tym roku uczestniczyliśmy już w pięciu takich transakcjach i kolejne trzy mamy w planie. Tak duże zainteresowanie tą branżą jest nawet dla nas zaskoczeniem – mówi Lipiński. Dodaje, że większość transakcji zamyka się w kwocie 20 mln zł, co oznacza, że nawet niewielkie przejęcie Sealand Logistics przez OT Logistics wydaje się czymś dużym. Giełdowa spółka nabyła Sealand w celu mocniejszego wejścia w segment kontenerowy, który oferuje stosunkowo wysokie marże. –

Widzimy dwie różne strategie wśród zarządzających firmami spedycyjnymi. Z jednej strony następuje duża specjalizacja i kupowanie firm aktywnych na tym samym rynku w celu lepszego wykorzystania, np. floty transportowej. Z drugiej strony obserwujemy chęć kupowania firm, które działają w zupełnie nowych obszarach dla nabywców – twierdzi Lipiński.

W przejmowaniu firm spedycyjnych aktywny udział chcą brać spółki giełdowe. – Analizujemy rynek i potencjalne możliwości, które pasują do naszej strategii. Sektor ten w

Polsce cechuje stosunkowo duże rozproszenie, dlatego w naszej opinii jest miejsce na konsolidację, a my chcemy być tą aktywną stroną transakcji – mówi Ryszard Warzocha, wiceprezes OT Logistics. Dodaje, że grupa szuka podmiotów wyspecjalizowanych, pokrywających rynkowe nisze i dzięki którym w grupie możliwe będzie osiągnięcie efektów synergii.

Od dłuższego czasu atrakcyjnych firm do przejęcia szuka Pekaes. Maciej Bachman, prezes spółki, podawał niedawno, że grupa będzie dużo inwestować m.in. w spedycję morską i kolejową. Zarząd analizował kilka potencjalnych celów. Pytane przez nas firmy doradcy potwierdziły, że Pekaes jest mocno zdeterminowany w sfinalizowaniu przejęcia atrakcyjnych firm z branży.

Rozwój działalności spedycyjnej jest jednym z kierunków rozwoju PKP Cargo. Firma działa w tym segmencie poprzez zależne PKP Cargo Connect. Na początku czerwca grupa utworzyła firmę spedycyjną z siedzibą w Hamburgu. Głównym jej zadaniem jest spedycja ukierunkowana na transport intermodalny, morski i drogowy. Na razie nie wiadomo, czy PKP Cargo analizuje też w tym segmencie przejęcia.

Z zebranych na rynku informacji wynika, że zakupami firm spedycyjnych interesują się również takie podmioty, jak VGL Group oraz Omega Pilzno. Z kolei na sprzedaż jest m.in. Dalton. ©@

TRF

sytuacja zmienia się w segmencie pecetów i komputerów.